

CLASIFICACIÓN DE PILOTO DE PARAPENTE *INTERMEDIO P-3*
Descripción general

El piloto Intermedio (P-3) tiene el conocimiento y las habilidades para volar en la mayoría de lugares en condiciones de vuelo de suaves a moderadas, y podrá juzgar cuando las condiciones y el lugar están dentro del nivel de habilidades y conocimiento del piloto. El piloto entenderá el sistema de clasificación de niveles así como los límites de operación recomendados por FMPAD, así como las reglas de tráfico y otras reglas de vuelo que se apliquen a su forma de volar (uso de las secciones para aeronaves y evitar espacio aéreo regulado, etc.)
El piloto debe de usar su buen juicio y tener un nivel de madurez de acuerdo con su clasificación.

Clasificación intermedia- Despegue a pie- Tareas que se requieren y que sean vistas por el instructor.

A. Requisitos de horas de vuelo.
   1. Debe haber volado un mínimo de 30 días.
   2. Debe haber volado un total de por lo menos 90 vuelos
   3. Debe haber volado un mínimo de 80 hóras solo.

B. Habilidades y conocimientos demostrados
   1. Ha recibido entrenamiento y entiende la importancia y el significado de:
      a. Reglas de preferencia
      b. Mapas seccionáles de aeronaves y reglas de Aeronáutica civil.
      c. Control de la velocidad en el aire, pérdidas, rotaciones, plegadas inducidas por turbulencia y su recuperación.
      d. Manual del propietario del ala.
   2. Podrá dar un análisis verbal sobre las condiciones de viento en la colina, demostrando conocimientos sobre sombras de viento, gradientes, ascensos, hundimientos, aire laminar, turbulencia y rotores y el efecto que estos tienen sobre una ruta planeada de vuelo.
   3. Debe dar un plan de vuelo verbal para cada vuelo observado.
   4. Deberá mostrar una revisión de pre-vuelo del arnés, ala y paracaídas de reserva.
   5. En cada vuelo justo antes del despegue demostrara un método para establecer que el piloto está correctamente conectado al Parapente, con las lineas y las bandas libres.
   6. Todos los despegues/inflados deberán ser agresivos, confiables y tener una suave transición de la carrera al volar. Los vuelos con despegues/inflaciones lentas o inestables no serán considerados como adecuados para las tareas con testigos.
   7. Para las misiones con testigos, todos los aterrizajes deben ser seguros, suaves, sobre los pies y controlados.
   8. Demostrara la habilidad para diferenciar la velocidad aérea de la velocidad de suelo.
   9. Demostrara vueltas sobre una trayectoria determinada mostrando los cambios de giro controlados y suaves con la coordinación adecuada a diferentes velocidades y ángulos de banquéo.
   10. Demostrara giros de 360º en ambas direcciones, a diferentes velocidades y ángulos de banquéo.
   11. Demostrara plegadas de las puntas simétricas (Orejas) y asimétricos (25% por lado, 50% total) o cualquier otro método de reducción de la superficie del ala para aumentar la tasa de descenso.
   12. Demostrara un método para aumentar la velocidad de avance.
   13. Demostrara un control del ala adecuado en las abatidas o surgidas hacia adelante usando a tiempo la aplicación de freno.
   14. Dará una explicación oral completa de cómo mantener el control de dirección corrigiendo durante un colapso asimétrico de un 50% del ala.
   15. Explicara las características de pérdidas o rotaciones inminentes.
   16. En vientos cruzados o de frente de 10 a 20 kph. demostrará la habilidad para mantener la velocidad aérea cerca del hundimiento mínimo sin ninguna señal de pérdida.
   17. Demostrara 5 aterrizajes dentro de un diámetro de 10m desde un punto de despegue donde los vuelos requieran giros en el acercamiento
   18. Demostrara el control adecuado de la velocidad aérea al acercarse al aterrizaje cuando exista gradiente.
   19. Demostrara la velocidad aérea apropiada para volar la máxima distancia contra un viento de frente importante.
   20. Deberá de pasar el examen escrito de clasificación intermedia.
   21. Debe de estar de acuerdo con todas las cláusulas del acuerdo de normas de renuncia y asunción de riesgos para la clasificación de principiante FMPAD y entregar una copia original firmada a FMPAD.

Límites de operación recomendados para pilotos intermedios de Parapente

A. Viento de base máximo de 20 kph.
B. Ráfagas máximas de 25 kph
C. Intervalos entre ráfagas máximas de 5 segundos
D. Evitar giros banqueados cerca del suelo.
E. Evitar la aplicación de cualquier freno más allá de ¾ entre la posición de frenos completos hacia la pérdida.
F. Limitar las vueltas a ángulos de banqueo recomendados por el fabricante (+-30°), limitando la velocidad en las vueltas a 2 veces la velocidad de crucero en línea recta sin frenos y salir suavemente de cualquier giro en espiral que muestre una tendencia a hacerse más banqueado o a acelerar.
G. Sólo debe de iniciar giros con viento de cola con un mínimo de 100m de espacio libre hacia fuera del cerro o colina con vientos de 20 kph.
H. No deberá volar en termales en donde las tasas pico de ascenso exceden 3 x seg. o en donde existan importantes desarrollos de nubes verticales.
I. Tras haber dominado las habilidades mencionadas anteriormente, un Parapentista intermedio debe buscar maniobras nuevas, así como, lugares y condiciones con la guía de un instructor de Parapente avanzado